



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	09. 02. 06	Vorlage:	01/01/06
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP: 4	Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW <ul style="list-style-type: none">• Bewertungsverfahren und –ergebnisse - Information• Priorisierungsvorschlag für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (VIBP) - Beschluss		
Berichterstatter/-in:	AD Eickhoff		
Bearbeiter/in:	RBR'in z.A. Jaehrling RBOI'in z.A. Linke		

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Priorisierungsvorschlag für Maßnahmen des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans für den Regierungsbezirk Arnberg
3. Der Regionalrat bittet das Ministerium, für die im Rahmen der IGVP untersuchten erhaltungsorientierten Ausbaumaßnahmen und Kreuzungsvorhaben entsprechende Mittel bereit zu stellen.

Begründung:

I. Bewertungsverfahren und -ergebnisse IGVP

Die Bewertungsergebnisse der Integrierten Gesamtverkehrsplanung und die Einstufungsvorschläge für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (VIBP) einschließlich Begleitschreiben des Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW wurden dem Regionalrat mit Schreiben vom 21.12.05 zur Verfügung gestellt.

Bewertet wurden landesweit 423 Straßen- und 200 Schienenvorhaben, davon:

- im Regierungsbezirk Arnsberg: 109 Straßenvorhaben und 54 Schienenvorhaben,
- regierungsbezirkübergreifend mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnsberg: weitere 5 Straßenvorhaben und 6 Schienenvorhaben.

Da sich die Auswahl der Maßnahmen für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (VIBP) – soweit nicht indisponibel – mit einigen wenigen Ausnahmen an den Bewertungsergebnissen der IGVP und da insbesondere am Nutzen-Kosten-Quotient (NKQ), auch Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) genannt, orientiert, wird in **Anlage A** dieser Teil des Bewertungsverfahrens der IGVP noch einmal erläutert.

II. Regionaler Priorisierungsvorschlag für Maßnahmen des VIBP für den Regierungsbezirk Arnsberg

Das Ministerium für Bauen und Verkehr NRW (MBV) hat vor dem Hintergrund des festgelegten Mittelrahmens Einstufungsvorschläge für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan vorgelegt, die den Regionalratsmitgliedern mit Schreiben vom 21.12.2005 mit den Bewertungsergebnissen zugeleitet wurden (vgl. Erlass des MBV vom 16. 12. 05 nebst Anlagen 1 und 2 für die Straßenvorhaben und Anlagen 6 und 7 für die Schienenvorhaben). Nach Aussage des Ministeriums orientierte sich die Maßnahmenauswahl dabei i.d.R. am Bewertungsergebnis der IGVP, insbesondere am Nutzen-Kosten-Quotient. Soweit in Einzelfällen davon abgewichen wurde, findet sich die Begründung dafür in den Anlagen 1 bis 8 des Ministeriums.

II.1 Straßenvorhaben

Die Einstufungsvorschläge des Ministeriums enthalten für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan im Bereich Straße zwei Stufen:

Stufe 1 enthält alle Maßnahmen, deren Realisierung bis zum Jahre 2015 abgeschlossen bzw. eingeleitet sein soll. Hinzu kommt eine Planungsreserve, um bei Planungsschwierigkeiten ein kontinuierliches Bauvolumen sicher zu stellen. Die Maßnahmen lassen sich ferner unterteilen in so genannte indisponible Vorhaben, die auf Grund ihres fortgeschrittenen Planungs- und Baustandes nicht erneut priorisiert werden sollen, und so genannte disponible Vorhaben, die im Rahmen der IGVP bewertet wurden und der Priorisierung durch den Regionalrat unterliegen. Die indisponiblen Maßnahmen umfassen laufende Baumaßnahmen (so genannter Überhang), sowie alle Vorhaben, die sich entweder bereits im Landesstraßenbauprogramm 2005 befinden oder bei denen das Planfeststellungsverfahren bis zum 31.12.2005 eingeleitet ist. Auch einige wenige ursprünglich disponible Vorhaben der IGVP befinden sich aus den genannten Gründen (Landesstraßenbauprogramm 2005 oder – in einem Fall – Vorhandensein einer RiStWag-Zusage – Richtlinie für Straßenbau in Wasserschutzgebieten) darunter. Die disponiblen Maßnahmen bestehen sowohl aus neu zu bewertenden Maßnahmen des bestehenden Bedarfsplans als auch Neuanmeldungen aus der Region (Kriterium NKQ > 2,2).

Für die Fortschreibung (des bisherigen Landestraßenbedarfsplans) auf den Zeitraum bis 2015 wird einschl. Planungsreserve ein Investitionsrahmen für Stufe 1 von rd. 1 Mrd. € zugrunde gelegt. Davon entfallen gemäß Einstufungsvorschlag des Ministeriums **rd. 215 Mio. €** auf Vorhaben im Regierungsbezirk Arnsberg, die regierungsbezirksübergreifenden Maßnahmen mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnsberg sind darin nicht erfasst.

Der **Regionale Priorisierungsvorschlag für Vorhaben des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans aus dem Regierungsbezirk Arnsberg / Teil Straße Stufe 1** liegt der Vorlage als **Anlage B** bei.

Abweichend vom Einstufungsvorschlag des Ministeriums enthält Anlage B den Vorschlag, die nach Vorschlag des MBV als entfallend vorgesehenen Vorhaben

- L 719 OU Siegen/Kaan – Marienborn (IGVP-Vorhaben-Nr. 21077)
- L 893 OU Wilnsdorf/Niederdielfen (IGVP-Vorhaben-Nr. 21135)

in Stufe 1 vorzuziehen und dafür – um den festgelegten Mittelrahmen nicht zu überschreiten - die Vorhaben

- L 512 OU Wenden/Gerlingen (IGVP-Vorhaben-Nr. 21177) und
- L 512 Ausbau Olpe – Attendorn (IGVP-Vorhaben-Nr. 21178)

zurückzustellen.

Gründe dafür sind zum einen, dass erstere planerisch weiter fortgeschritten sind: die L 893 ist bereits linienbestimmt, bei der L 719 soll die UVS im Frühjahr 2006 im Rat der Stadt Siegen vorgestellt werden. Zum anderen ist die Einrichtung einer dritten Fahrspur bei der L 512 zwischen Olpe und Attendorn nach der Bezirksregierung vorliegenden Informationen nur in zwei Bereichen sinnvoll, in anderen Bereichen beinhaltet die Maßnahme eher erhaltungsorientierten Ausbau. Bei der L 512 OU Wenden/Gerlingen gibt es offensichtlich noch keine abgestimmte Trasse, die bisherige Konzeption auf einer alten Bahntrasse ist umstritten.

Stufe 2 enthält ausschließlich disponible Maßnahmen, für die auch nach dem Jahre 2015 noch ein Bedarf gesehen wird, veranschlagt werden dafür rd. 0,6 Mrd. €. Davon entfallen gemäß Einstufungsvorschlag des Ministeriums **rd. 170 Mio. €** auf Vorhaben des Regierungsbezirk Arnberg, die regierungsbezirksübergreifenden Maßnahmen mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnberg sind darin nicht erfasst.

Zusätzlich werden in dieser Liste am Ende die Maßnahmen aufgeführt, die einer Nachbewertung bedürfen (im Regierungsbezirk Arnberg 2 Straßenvorhaben). Diese Nachbewertung wird im kommenden Januar erwartet, die Vorhaben wurden daher zunächst aus der Einstufung des Ministeriums ausgenommen worden.

Der **Regionale Priorisierungsvorschlag für Vorhaben des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans aus dem Regierungsbezirk Arnberg / Teil Straße Stufe 2** liegt der Vorlage als **Anlage C** bei.

Abweichend vom Einstufungsvorschlag des Ministeriums enthält Anlage C den Vorschlag,

- das Vorhaben L 512 OU Wenden/Gerlingen (IGVP-Vorhaben-Nr. 21177) aus Stufe 1 nach Stufe 2 zurückzustellen (Begründung s.o.),
- das nach Vorschlag des MBV bisher als entfallend vorgesehene Vorhaben L 663 OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 – L 678) (IGVP-Vorhaben-Nr. 21150) in Stufe 2 vorzuziehen und für diese beiden Maßnahmen die bisher nach Vorschlag des MBV in Stufe 2 eingeordneten Vorhaben
- L 680 Iserlohn, westl. Knotenpunkt L 680/L 682 – B233 (IGVP-Vorhaben-Nr. 21158) und
- L 821 Dortmund (2. BA L 821 – L 665) (IGVP-Vorhaben-Nr. 21118)

entfallen zu lassen.

Letzteres ist notwendig, um den festgelegten Mittelrahmen nicht zu überschreiten. Aus Sicht der Bezirksregierung lässt sich das im Fall der L 680 vor dem Hintergrund vertreten, dass nach Information der Bezirksregierung der Rat der Stadt Iserlohn im Juli 2004 beschlossen hat, keine

weiteren Planungen für dieses Vorhaben zu veranlassen. Die L 821 Dortmund dagegen ist Bestandteil eines Straßenzuges, der eine Alternative zu dem durchgehenden Straßenzug L 663 Dortmund – Unna (3. bis 5. BA, IGVP-Vorhaben-Nr.'n 21044, 21149, 21150) darstellt; eine Realisierung beider Straßenzüge erscheint vor dem Hintergrund begrenzter Finanzierungsspielräume nicht möglich.

Weil die L 663 OU Unna Bestandteil dieses durchgehenden Straßenzuges, von dem ein Teil in Stufe 1 eingestellt wurde (L 663 OU Dortmund, 3. BA OU Asseln und Wickede) und ein weiterer Teil (L 663 OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA (L 663 alt – K 39)) bereits in Stufe 2 eingestellt ist, ist die L 663 OU Unna ebenfalls mindestens in Stufe 2 einzustellen.

Aus **Anlage D** sind die Straßenvorhaben des Regierungsbezirk Arnsberg zu entnehmen, die weder Bestandteil des Regionalen Priorisierungsvorschlages für Vorhaben des VIBP für den Regierungsbezirk Arnsberg / Teil Straße noch in den Anlagen 3 und 4 des MBV (s. III) enthalten sind.

Die in den Anlagen B bis D enthaltenen Beschlussvorschläge für den Regionalrat gelten vorbehaltlich der Stellungnahmen der Mitglieder des Regionalen Arbeitskreises zur IGVP (Kommunen u.a.), die den Regionalratsmitgliedern so schnell wie möglich nachgereicht werden sollen. Die Arbeitskreismitglieder wurden am 19.12.05 per E-Mail darüber informiert, dass die Bewertungsergebnisse der IGVP im Internet stehen und – aufgrund des engen Zeitraums – gebeten, nach Möglichkeit ihre Stellungnahmen bis Mitte Januar 2006 der Bezirksregierung zur Verfügung zu stellen.

II.2 Schienenvorhaben

Die Einstufungsvorschläge des Ministeriums unterscheiden für den Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan im Bereich Schiene zwischen indisponiblen und disponiblen Maßnahmen.

Bei den indisponiblen Vorhaben handelt es sich um Vorhaben des Förderprogramms bis 2006, die im Rahmen des bestehenden Ausbauplans umgesetzt werden sollen, und um Vorhaben, für die vertragliche Bindungen bestehen. Sie sind zum Teil umgesetzt, anfinanziert oder der vorläufige Maßnahmenbeginn ist genehmigt.

Der Einstufungsvorschlag des Ministeriums im Bereich der disponiblen Maßnahmen beinhaltet die Vorhaben, für die Finanzierungsspielräume bis 2015 bestehen. Dabei ist im Zusammenhang mit SPNV-Vorhaben allerdings zu beachten, dass das MBV die Bedingung gestellt hat, dass die

Aufgabenträger die erforderlichen Bestellgarantien abgeben und die erforderlichen Finanzmittel zur Verfügung stehen. Vor diesem Hintergrund konnten nicht alle Vorhaben mit gutem Nutzen – Kosten - Quotienten im Bedarfsplanentwurf berücksichtigt werden. Insgesamt enthält der Einstufungsvorschlag des Ministeriums Vorhaben mit einem Gesamtvolumen von rd. 600 Mio €. Davon entfallen rd. 120 Mio. € auf Vorhaben im Regierungsbezirk Arnsberg; die regierungsbezirksübergreifenden Maßnahmen mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnsberg sind darin nicht erfasst.

Da bezüglich der Schienenvorhaben neben den Stellungnahmen der Kommunen zu den Bewertungsergebnissen auch noch die der Zweckverbände fehlen, sind der Vorlage als **Anlage E**, **Anlage F** und **Anlage G** lediglich die entsprechenden Auszüge der Anlagen 6, 7 und 8 des MBV ohne Beschlussvorschlag beigelegt. Nach Erhalt der Stellungnahmen wird dieser nachgereicht.

III. Erhaltungsorientierten Ausbaumaßnahmen und Kreuzungsvorhaben im Bereich der Landesstraßen im Regierungsbezirk Arnsberg

Die Anlagen 3 und 4 zum Erlass des MBV vom 16. 12. 05 enthalten Bestands- bzw. erhaltungsorientierte Ausbaumaßnahmen sowie die so genannten Kreuzungsvorhaben (kreuzungsbedingte Punktmaßnahmen), die nicht bedarfsplanpflichtig und damit nicht Gegenstand des Bedarfsplanes sind; sie wurden den Regionalräten zur Unterrichtung zur Verfügung gestellt. Nach Aussage des Ministeriums sind erstere aus Erhaltungsmitteln zu finanzieren und werden dem entsprechend im Rahmen des Erhaltungsmanagements priorisiert, bei letzteren bestehen Abhängigkeiten von den beteiligten Trägern des Kreuzungsvorhabens, woraus sich maßgebliche Einflüsse auf die Priorisierung ergeben.

Für das Land ergeben sich daraus zukünftige Kosten in Höhe von:

- 540 Mio. € für die bestands- bzw. erhaltungsorientierten Ausbaumaßnahmen (davon knapp 280 Mio. € im Regierungsbezirk Arnsberg, die regierungsbezirksübergreifenden Maßnahmen mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnsberg sind darin nicht erfasst),
- knapp 90 Mio. € für die so genannten Kreuzungsvorhaben (davon rd. 14 Mio. € im Regierungsbezirk Arnsberg, die regierungsbezirksübergreifenden Maßnahmen mit Anteilen im Regierungsbezirk Arnsberg sind darin nicht erfasst).

Bei den Maßnahmen aus dem Regierungsbezirk Arnsberg enthält eine Maßnahme – die L 561 Herscheid/Hardt - Herscheid (IGVP-Vorhaben-Nr. 21144) – offensichtlich nicht nur erhaltungs-

orientierten Ausbau, sondern auch den Bau einer dritten Fahrspur. Inwieweit dieser Anteil in Stufe 1 oder 2 vorgezogen wird, sollte in der Sitzung der zuständigen regionalen Arbeitsgruppe am 24. 01. 2006 in Bochum diskutiert werden.

Die **Anlage H** und **Anlage I** enthalten die Auszüge der Anlagen 3 und 4 des MBV für den Regierungsbezirk Arnsberg.

Erläuterung der Nutzen-Kosten-Analyse der IGVP

Grundsätzlich dienen Bewertungsverfahren in der Verkehrsplanung dazu, die vielfältigen Wirkungen von Vorhaben in den Bereichen gesellschaftliche und individuelle Mobilität, Umwelt, Städtebau, Raumordnung, Wirtschaft etc. transparent zu machen und als Entscheidungsgrundlage für die Politik aufzubereiten. Die Nutzen-Kosten-Analyse liefert dabei eine Kenngröße bzgl. der volkswirtschaftlichen Rentabilität von Vorhaben im Sinne der Haushaltsordnungen von Bund und Land NRW. In die Nutzen-Kosten-Analyse können nur monetarisierbare Indikatoren einbezogen werden, also z.B. die Zeit, die Personen heute und zukünftig für ihre Wege mit dem Pkw oder Bahn und Bus aufwenden müssen.

Die Ermittlung der Vorhabenwirkungen beruht auf vergleichenden Rechnungen, bei denen der Vorhabenfall (mit Vorhaben – auch Planfall genannt) dem Bezugsfall (ohne Vorhaben) gegenüber gestellt wird. In der IGVP wurde - um die Realisierungszeiträume eines Vorhabens (von der Planung bis zum Bau) zu berücksichtigen - das Jahr 2015 für den Vergleich von Vorhaben- und Bezugsfall gewählt. Grundlage für die Berechnung der einzelnen Vorhabenwirkungen, ausgedrückt durch die nachfolgend genannten Indikatoren, waren die heutigen Verkehrsbelastungen, die auf das Jahr 2015 - vereinfacht gesagt - hochgerechnet wurden. Dabei wurden bestimmte Annahmen berücksichtigt, so z.B. dass die ursprünglich indisponiblen Vorhaben der IGVP¹ (Maßnahmen aus der Bundesverkehrswegeplanung etc.) bis 2015 umgesetzt sind. Einzelheiten zu diesen Annahmen können dem im Internet (www.igvp.nrw.de/download/igvp_szenarienbericht_v2_1105.pdf) einzusehenden Szenarienbericht, und da dem NRW-Szenario entnommen werden).

Im einzelnen gingen in die Nutzen-Kosten-Analyse der IGVP und damit den NKQ als Ergebnis derselben folgende Indikatoren ein:

1) für die Straßenvorhaben:

- a) als Nutzen (und damit im Zähler des NKQ):

¹ Dabei handelt es sich z.B. um Maßnahmen aus der Bundesverkehrswegeplanung, nicht jedoch um die Maßnahmen, die als disponible Maßnahmen im Rahmen der IGVP bewertet wurden, mittlerweile aber in den Einstufungsvorschlägen des MBV für den VIBP als indisponibel gesetzt wurden, weil sie entweder im Landesstraßenbauprogramm 2005 sind oder es entsprechende RiStWag-Zusagen gibt.

Nr.	Indikatoren	Erläuterungen
I.2.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Personenverkehr (inkl. Bus), ausgedrückt in Tsd. Pkw-h/a	Fahrzeiten in Bus und PKW
II.8.2	Betriebskostengrundwerte Pkw, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Fahrleistungsabhängige Abschreibungen, Instandhaltung, Wartung, Reifenverschleiß, Verbrauch an Motoröl und Schmierstoffen
III.9.1	NO _x -Äquivalente, ausgedrückt in t/a	NO _x -, VOC-, CO- und Partikel-Emissionen, die mit Hilfe von Toxizitätsfaktoren in NO _x -Äquivalente umgerechnet werden.
III.9.2.	Schadstoffeinwohnergleichwerte (SEG)	SEG setzen anfallende Immissionskonzentrationen NO _x zu den betroffenen Anwohnern entlang der Vorhabenstrecke in Bezug
III.9.2.	Schadstoffimmissionen innerorts, ausgedrückt in Todesfällen bei kanzerogenen Stoffen	Abschätzung der Zahl der wahrscheinlichen Todesfälle durch Krebs in der Bevölkerung entlang der Vorhabenstrecke bei einer lebenslangen (70 Jahre) konstanten Exposition gegenüber einer Konzentration von 1µg krebserregendem Luftschadstoff (Staub, Benzol sowie Benzo(a)pyren als Leitsubstanz für die polyaromatischen Kohlenwasserstoffe) pro m ³ Atemluft.
III.9.3	Lärmimmissionen in bewohnten Gebieten, ausgedrückt in Lärmeinwohnergleichwerte (LEG)	LEG setzen anfallende Verkehrslärm zu den betroffenen Anwohnern entlang der Vorhabenstrecke in Bezug.
III.10.1	Trennwirkungen, ausgedrückt in h/a	Einzelwartezeiten für eine Straßenüberquerung innerorts
IV.14.1	Unfälle mit Personenschäden (Anzahl)	Durchschnittsansätze, differenziert nach Streckentyp
IV.14.1	Unfälle mit Sachschäden (Anzahl)	Durchschnittsansätze, differenziert nach Streckentyp
VI.20.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Güterverkehr, ausgedrückt in Tsd. Lkw-h/a	Fahrzeiten im LKW
VI.23.1	Betriebskostengrundwerte Lkw, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Fahrleistungsabhängige Abschreibungen, Instandhaltung, Wartung, Reifenverschleiß, Verbrauch an Motoröl und Schmierstoffen
VII.24.1	Unterhaltungskosten Infrastruktur, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Ansatz in Abhängigkeit von den Investitionskosten
IX.29.1	Verbrauch Otto-Kraftstoff, ausgedrückt in t/a	Fällt an bei PKW
IX.29.2	Verbrauch Diesel -Kraftstoff, ausgedrückt in t/a	Fällt an bei Bussen und ggf. PKW
X.35.1	CO ₂ -Emissionen der Verkehrsmittel in NRW, ausgedrückt in Kt CO ₂ /a	Ermittlung der CO ₂ -Emissionen aus Verkehrsbelastungen im Straßen- und Schienennetz - im IV in Abhängigkeit von unterschiedlichen Verkehrszuständen je nach Tageszeit und im ÖV in Abhängigkeit vom Betrieb (Dieseltraktion => Emissionen des Fahrbetriebs, Elektrotraktion => Emissionen der Energiebereitstellung)

Die Unterhaltungskosten der Streckenabschnitte des Vorhabens wurden bei der IGVP NRW analog zur Bundesverkehrswegeplanung als negative Nutzen (Zähler) und nicht als Teil der Investitionskosten (Nenner) berücksichtigt.

- b) als Kosten (und damit im Nenner des NKQ): die Investitionskosten pro Jahr.

2) für die Schienenvorhaben:

a) als Nutzen (und damit im Zähler des NKQ):

Nr.	Indikatoren	Erläuterungen
I.2.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Personenverkehr ÖV, ausgedrückt in Tsd. Pers.-h/a	Fahrzeiten in Bus und Bahn
I.2.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Personenverkehr (IV), ausgedrückt in Tsd. Pkw-h/a	Fahrzeiten im PKW
I.4.1	Wartezeiten/Anschlusszeiten, ausgedrückt in Pers.-h/a	Wartezeiten auf Bus bzw. Bahn, Umsteigezeiten zwischen Bus und Bahn
II.8.2	Betriebskosten ohne Energieverbrauch, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Laufleistungsabhängige Unterhaltung, Instandsetzung und sonstige Behandlung der Fahrzeuge
II.8.2	Betriebskostengrundwerte Pkw, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Fahrleistungsabhängige Abschreibungen, Instandhaltung, Wartung, Reifenverschleiß, Verbrauch an Motoröl und Schmierstoffen
III.9.1	NO _x -Äquivalente (Dieseltraktion und Elektro Bereitstellung und IV), ausgedrückt in t/a	NO _x -, VOC-, CO- und Partikel-Emissionen, die mit Hilfe von Toxizitätsfaktoren in NO _x -Äquivalente umgerechnet werden.
III.9.2.	Schadstoffimmissionen innerorts, ausgedrückt in Schadstoffeinwohnergleichwerten (SEG)	SEG setzen anfallende Immissionskonzentrationen NO _x zu den betroffenen Anwohnern entlang der Vorhabenstrecke in Bezug
III.9.3	Lärmimmissionen in bewohnten Gebieten, ausgedrückt in Lärmeinwohnergleichwerte (LEG)	LEG setzen anfallende Verkehrslärm zu den betroffenen Anwohnern entlang der Vorhabenstrecke in Bezug.
III.10.1	Trennwirkungen, ausgedrückt in h/a	Einzelwartezeiten für eine Straßenüberquerung innerorts
IV.14.1	Unfälle mit Personenschäden (Anzahl)	Durchschnittsansätze, differenziert nach Streckentyp (IV) bzw. Schweregrad
IV.14.1	Unfälle mit Sachschäden (Anzahl)	Durchschnittsansätze, differenziert nach Streckentyp (IV)
VII.24.1	Unterhaltungskosten Infrastruktur, ausgedrückt in Mio. Euro/a	Ansatz in Abhängigkeit von den Investitionskosten
IX.29.0	Energieverbrauch, ausgedrückt in GJ/a	Fällt an bei Schienenfahrzeugen in Elektrotraktion (mit Strom betrieben)
IX.29.1	Verbrauch Otto-Kraftstoff, ausgedrückt in t/a	Fällt an bei PKW
IX.29.2	Verbrauch Diesel-Kraftstoff, ausgedrückt in t/a	Fällt an bei Bussen und ggf. PKW
X.35.1	CO ₂ -Emissionen der Verkehrsmittel in NRW, ausgedrückt in Kt CO ₂ /a	Ermittlung der CO ₂ -Emissionen aus Verkehrsbelastungen im Straßen- und Schienennetz - im IV in Abhängigkeit von unterschiedlichen Verkehrszuständen je nach Tageszeit und im ÖV in Abhängigkeit vom Betrieb (Dieseltraktion => Emissionen des Fahrbetriebs, Elektrotraktion => Emissionen der Energiebereitstellung)

Die Unterhaltungskosten der Streckenabschnitte des Vorhabens wurden bei der IGVP NRW analog zur Bundesverkehrswegeplanung als negative Nutzen (Zähler) und nicht als Teil der Investitionskosten (Nenner) berücksichtigt.

b) als Kosten (und damit im Nenner des NKQ): die Investitionskosten pro Jahr.

Die Nutzen der jeweiligen Vorhaben ergeben sich damit zu den im Vorhabenfall gegenüber dem Bezugsfall eingesparten Kosten, die sich aus der Multiplikation der einzelnen Nutzen (z.B. reduzierte Fahrzeiten) mit anerkannten Kostensätzen ergeben. Die Kosten werden durch die Investitionskosten des Vorhabens abgebildet. Die Nutzen-Kosten-Analyse wurde auf Jahresbasis durchgeführt, da die Nutzen mit Bezugsjahr 2015 berechnet wurden (vgl. o.). Entsprechend wurden die Investitionskosten der Vorhaben mit der Annuitätenmethode in jährliche Investitionskosten überführt. Für die gemeldeten Investitionskosten galten folgende Rahmenbedingungen:

- Angaben in Euro mit Preisstand 2000
- Angaben ohne Mehrwertsteuer (da volkswirtschaftliches Bewertungsverfahren)
- Angaben enthalten anteilig Baustellenkosten der Bauphase
- Angaben wurden mit 15% Planungskosten beaufschlagt (bei Meldung nicht enthalten)
- Angaben wurden mit 10% Eventualkosten (Contingencies) beaufschlagt (bei Meldung nicht enthalten).

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
70	OU Niedersprockhövel	21001	HG	AR	disp.	1,0	3,14	1/-	0,2	-120,1	1	Dringend erforderliche Netzneuordnung der Stadt bereits zugesagt.	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
512	OU Wenden/Gerlingen	21177	SI	AR	disp.	4,3	4,60	neu	4,5	-14,7	4		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben nach Stufe 2 zurückzustellen (Begründung s. Beschlussvorlage).
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorf, Einrichtung einer dritten Fahrspur	21178	SI	AR	disp.	40,0	3,80	neu	2,3	-277,4	4		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).
519	Verlegung Sundern/Hachen (K34) - Sundern (L685)	21009	ME	AR	disp.	3,2	6,96	neu	4,7	65,9	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
541	OU Meschede/Berge	21021	ME	AR	disp.	2,5	7,31	neu	2,6	-190,0	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
541	OU Meschede/Olpe	21022	ME	AR	disp.	1,6	9,20	2/-	4,0	-34,8	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
541	AB Eslohe/Wenholthausen, 1.2 BA B 55 - Wenholthausen (Nordabschnitt) und OU Eslohe/Wenholthausen, 2. BA Wenholthausen	21181	ME	AR	disp.	4,5	6,97	2/-	2,2	-269,6	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
663	OU Dortmund, 3. BA OU Asseln u. Wickede	21044	BO	AR	disp.	4,0	10,70	2/-	2,6	573,0	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV, weist aber darauf hin, dass dieses Vorhaben im Zusammenhang mit den Vorhaben 21149 und 21150 steht, die deswegen beide in Stufe 2 einzustellen sind (vgl. Anlage C).
677	OU Holzwickede	21063	HG	AR	disp.	4,5	11,01	1/R	5,2	60,0	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn	21077	SI	AR	disp.	3,2	5,70	2/-	1,4	-14,0	entf.	Verlegung Ortsdurchfahrt (Kommunale Baulast)	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben zusammen mit dem Vorhaben L 893 OU Wilnsdorf/Niederdielfen in Stufe 1 vorzuziehen (Begründung s. Beschlussvorlage).
722	OU Netphen/Irmgarteichen	21168	SI	AR	disp.	1,6	3,80	neu	3,2	-280,8	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
740	OU Medebach	21097	ME	AR	disp.	3,0	5,80	neu	3,2	-423,2	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)	21104	ME	AR	disp.	2,8	11,33	1/-	2,1	-16,0	1	Netzzusammenhang mit der B 480 OU Olsberg A 46	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen	21135	SI	AR	disp.	2,1	5,20	1/-	0,1	-220,4	entf.		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben zusammen mit dem Vorhaben L 719 OU Siegen/Kaan – Marienborn in Stufe 1 vorzuziehen (Begründung s. Beschlussvorlage).

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
654	Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe, OU Merklinde (2.BA westl. B 235)	25075	BO	MS / AR	disp.	1,3	2,30	1/R	22,8	377,7	1		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV, weist aber darauf hin, dass dieses Vorhaben im Zusammenhang mit dem Vorhaben 25076 steht und je nach Ergebnis der Neubewertung ggf. in Stufe 1 vorzuziehen ist.
306	OU Meinerzhagen	21094	HG	AR	indisp.	3,93	14,206	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
512	OD Freudenberg, Asdorfer Straße	21003	SI	AR	indisp.	1,445	3,30	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
518	OU Hamm/Bockum-Hövel, 2. BA K 7- B 63	21031	MS	AR	indisp.	3,305	0,016	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
518	OU Werne, Nordumgehung	22017	HG	AR	indisp.	3,03	1	1/-			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
518	OU Werne, Westumgehung	24168	HG	AR	indisp.	2,82	2,2	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
536	AB Erwitte/Eikeloh - Lippstadt, 1. BA Eikeloh B 1 - Bökenförde	24026	ME	AR	indisp.	1,097	0,009	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
539	BÜ Findentrop	24133	SI	AR	indisp.	1,367	3,1	1/A			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
549	AB Geseke, A 44 - Geseke	22024	ME	AR	indisp.	2,665	0,01	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
551	AB Hattingen (Ruhrbrücke Haus Kemnade)	23106	HG	AR	indisp.	0,713	0,03	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
553	OU Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem, 2.BA OU Oberhundem	22108	SI	AR	indisp.	1,15	0,002	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
553	AB Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg Berghausen	24121	SI	AR	indisp.	4,273	1,625	1/R			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
556	OU Dortmund/Asseln (L 556 -L 663n)	24036	BO	AR	indisp.	1,757	2,596	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
561	AB Herscheid/Versetal Sperre (einschl. L 694)	24183	HG	AR	indisp.	1,259	0,266	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
561	AB Herscheid/Hardt (Silberg)	24008	HG	AR	indisp.	3,141	3,5	1/-			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
636	Verlängerung bis B475n OU (L738) Lippetal/Oestinghausen	21036	ME	AR	indisp.	1	1,60	neu			1	Indisponibel aufgrund des kausalen Zusammenhangs mit der Planung der B 475n, OU Lippetal/Oestinghausen (VB)	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
639	OU Gelsenkirchen -Herne, (Florastr.-Gelsenkirchener Straße)	23073	BO	AR	indisp.	1,397	1,91	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
645	NB Herne, Ludwigstraßenbrücke über den Rhein-Herne-Kanal	24131	BO	AR	indisp.	0,568	0,006	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)	21148	HG	AR	indisp.	3,16	3,00	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
666	OU Gevelsberg (Südmumgebung)	24009	HG	AR	indisp.	0,98	14	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA, Weiterbau in östliche Richtung)	24043	HG	AR	indisp.	1,83	2	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
688	BÜ Bad Sassendorf	24059	ME	AR	indisp.	0,604	0,002	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altene/Mühlenrahm., 1.BA OD Hemecker Weg	23079	HG	AR	indisp.	0,987	0,007	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahm., 2. BA Gewerbp. Rosmart	24102	HG	AR	indisp.	1,75	3,6	1/A			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch		HG	AR	indisp.	1,374	1,33	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
696	NB Meinerzhg/Werkshg - Herscheid/Neuemühle	21070	HG	AR	indisp.	2,2	15,13	1			1	Indisponibel aufgrund RiStWag Zusage (BA liegt in der WSZ 1).	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
697	OU Plettenberg (Westtangente)	24081	HG	AR	indisp.	1,885	0,5	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel	23046	BO	AR	indisp.	1,732	6,176	1/A			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
728	AB Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape, 1.1 BA ODKirchh./Wirme	23091	SI	AR	indisp.	0,884	0,05	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
728	OU Kirchhundem/Brachthausen	24080	SI	AR	indisp.	1,74	2,66	1/A			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
729	OU Netphen	24171	SI	AR	indisp.	1,771	7	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
740	AB Meschede - Schmallenberg, (Remblinghausen - Westembödefeld)	23094	ME	AR	indisp.	3,767	0,054	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
740	Ausbau bei Winterberg (B480) - Medebach/Küstelberg	21095	ME	AR	indisp.	4,817	4,64	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21071	ME	AR	indisp.	0,384	2,62	1/R			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
793	OU Lippetal/Herzfeld, 1.BA Hovestadt - L 822 (Lippebrücken)	21007	ME	AR	indisp.	0,414	0,65	1/R			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
793	AB Lippetal/Herzfeld, 2. BA Ausbau der OD, Ersatz für OU	21107	ME	AR	indisp.	0,175	1,20	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
795	AB Werl (DB-Brücke)	21029	ME	AR	indisp.	0,343	12,07	1/A			1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.2002.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
800	AB Diemelsee - Marsberg/Padberg, 4. BA Diemelsee - Helminghausen	22061	ME	AR	indisp.	0,537	0,026	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
821	OU Bergkamen	21119	HG	AR	indisp.	2,28	13,87	1/A			1	Vorhaben des Landesstraßenbauprogramms 2005.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
840	AB Meschede/Calle, 3. BA Laer (südl. L 743) - L 743 Meschede	24002	ME	AR	indisp.	1,016	0,004	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21050	ME	AR	indisp.	0,83	2,1	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
878	BÜ Geseke/Ehringhausen		ME	AR	indisp.	0,46	0,002	1/A			1	Überhang.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil der Stufe 1 des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge	Kosten Land künftig	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
											Stufe	Hinweise	
						[km]	[Mio €]		NKQ	NWP			
512	OU Freudenberg	21179	SI	AR	disp.	3,2	41,80	neu	1,3	226,8	2		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
512	OU Wenden/Geringen	21177	SI	AR	disp.	1,3	4,60	neu	4,5	-14,7	1		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben von Stufe 1 nach Stufe 2 zurückzustellen (Begründung s. Beschlussvorlage).
528	OU Breckerfeld	21012	HG	AR	disp.	2,9	14,27	2/-	1,9	-48,8	2		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)	21150	HG	AR	disp.	2,5	6,96	neu	0,1	-264,7	entf.		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben in die Stufe 2 einzustellen (Begründung s. Beschlussvorlage).
665	OU Unna	21151	HG	AR	disp.	3,0	23,21	neu	2,5	156,2	2	Vorrang hat L 665, Westtangente Unna; frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
673	OU Schwerte (Westtangente)	21060	HG	AR	disp.	1,5	5,85	2/-			2	Neubewertung aufgrund neuen Netzkonzeptes erforderlich. Einstufung vorbehaltlich des Ergebnisses, welches bis Januar vorliegt.	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
680	Iserlohn, westl. Knpkt. L 680/L 682 - B-233	21458	HG	AR	disp.	3,6	10,03	neu	3,7	218,0	2	Netzneuordnung nicht dringlich, Südumgehung vorhanden, Entlastung der B-233	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).
722	OU Neunkirchen/Salchendorf	21078	SI	AR	disp.	5,1	27,80	2/-	3,2	79,9	2	Komplexes innerstädtisches Planungsvorhaben mit Planungshorizont nach 2015, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
722	OU Wilsdorf/Wilden	21167	SI	AR	disp.	4,6	8,70	neu	2,5	-308,4	2	Neutrassierung bei geringer Anbaudichte und hohem Konfliktpotential, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
735	OU Warstein/Suttrop	21088	ME	AR	disp.	2,3	5,57	neu	2,1	-254,2	2	Netzkonzept mit B 55n, OU Warstein	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
776	OU Bestwig/Heringhausen	21105	ME	AR	disp.	3,2	5,74	neu	2,2	-118,3	2	Mäßige Belastung, mehrere parallele Nord-Süd-Verbindungen, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg	21106	ME	AR	disp.	2,3	7,52	1/-	1,2	-235,4	2		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
824	Bertmund (2. BA L 821 - L 665)	24448	BG	AR	disp.	4,0	2,00	neu	5,9	-72,2	2	Fehlender örtlicher Konsens, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge	Kosten Land künftig	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
663	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA. (L 663 alt - K 39)	21149	HG	AR	disp.	2,6	16,36	neu	0,5	-157,0		Vorhaben wird in Kombination auf Wechselwirkungen untersucht. Sollte dies sinnvoll erscheinen, wird neues Vorhaben generiert und bewertet. (Ergebnis im Januar).	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
667	OU Hamm/Rhynern	21153	HG	AR	disp.	1,2	3,21	neu				Neubewertung aufgrund neuen Netzkonzeptes erforderlich. Einstufung abhängig vom Ergebnis, welches bis Januar vorliegt.	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
586	Rietberg/Mastholte - B 55, Neubau	22016	BI/AR	DT	disp.	4,9	10,29	neu	2,3	29,3	2	Netzbegrädigung mit geringer Ortsentlastungsfunktion, Priorität hat die L 782 OU Rietberg, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
547	NB Ahlen/Dolberg -Hamm/Uentrop, (B 61 L 736)	25009	MS/AR	MS	disp.	0,9	5,85	1/-	1,3	-69,9	2		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
654	Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe, OU Schwerin (1.BA nördl. L 663)	25076	BO/AR	MS	disp.	1,6	2,30	1/R	-5,9	-87,8		Vorhaben wird in Kombination auf Wechselwirkungen untersucht. Im Falle positiver Wirkungen wird neues Vorhaben generiert (Aggregation) und bewertet. Einstufung abhängig vom Ergebnis (Januar).	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.

Straßenvorhaben aus dem Regierungsbezirk Arnsberg, die weder Bestandteil des Regionalen Priorisierungsvorschlages für Vorhaben des VIBP noch in den Anlagen 3 und 4 des MBV enthalten sind.

Anlage D

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur	21178	SI	AR	disp.	10,0	3,80	neu	2,3	-277,1	1		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).
531	OU Burbach/Würgendorf, Karl Benz Str. bis B 54	21138	SI	AR	disp.	4,6	9,60	neu	0,1	-178,4	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
536	OU Rüthen/Oestereiden	21016	ME	AR	disp.	3,1	9,98	neu	0,4	-310,6	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
561	OU Schalksmühle/Heedfeld	21145	HG	AR	disp.	1,2	3,33	neu	1,5	-129,7	entf.	Keine Verbesserung der überregionalen Funktion, bereits heute weitgehend anbaufrei	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
562	Siegen, Siegbertunnel	21146	SI	AR	disp.	1	29,00	neu	1,4	210,6	entf.	Kommunale Lösung	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
632	OU Bad Laasphe/Feudingen	21147	SI	AR	disp.	0,75	2,60	neu	0,2	-176,3	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 30 - L 678)	21150	HG	AR	disp.	2,5	6,96	neu	0,1	-264,7	entf.		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben in die Stufe 2 einzustellen (Begründung s. Beschlussvorlage).
665	OU Dortmund / Wickede (L 663 alt - L 665)	21048	BO	AR	disp.	0,6	4,10	neu	0,8	-220,6	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
665	OU Kamen/Heeren Werve	21049	HG	AR	disp.	3,7	11,66	2/-	4,2	284,1	entf.	Kommunale Lösung.	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
670	AB Welver/Dinker - Soest mit OU Welver/Dinker (BA OU Berwicke)	21182	ME	AR	disp.	1,65	1,09	2	1,6	-47,2	entf.	Überregionale Netzstärkung nicht dringlich, Verbesserungen durch Erhaltungsmaßnahmen	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
673	NB Unna/Süd - Fröndenberg/West	21059	HG	AR	disp.	5,366	22,24	1/-	0,1	-273,6	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
675	Wetter, Stradtgrenze Hagen - Knpkt. B 234/L 675	21156	HG	AR	disp.	4,108	6,52	neu	-0,1	33,9	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
676	OU Iserlohn/Hennen (L 677 - B 233)	21062	HG	AR	disp.	3,85	10,97	2/-	0,95	-7,2	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
680	Iserlohn, westl. Knpkt. L 680/L 682 - B 233	21158	HG	AR	disp.	3,6	10,03	neu	3,7	218,0	2	Netzneuordnung nicht dringlich, Südumgehung vorhanden, Entlastung der B 233	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).
688	OU Bad Sassendorf/Heppen und Ausbau	21188	ME	AR	disp.	3,97	4,99	neu	-0,2	-155,9	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn	21077	SI	AR	disp.	3,24	5,70	2/-	1,4	-14,0	entf.	Verlegung Ortsdurchfahrt (Kommunale Baulast)	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben zusammen mit dem Vorhaben L 893 OU Wilnsdorf/Niederdielfen in Stufe 1 vorzuziehen (Begründung s. Beschlussvorlage).
737	AB Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg, 1.BA westl. Werpe	21090	ME	AR	disp.	0,626	0,57	1/R	-0,4	-100,7	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.

Straßenvorhaben aus dem Regierungsbezirk Arnsberg, die weder Bestandteil des Regionalen Priorisierungsvorschlages für Vorhaben des VIBP noch in den Anlagen 3 und 4 des MBV enthalten sind.

Anlage D

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	indisp./ disp.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Vorschlag MBV		Beschlussvorschlag Regionalrat
									NKQ	NWP	Stufe	Hinweise	
737	AB Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg, 2.2 BA West OD Werpe	21092	ME	AR	disp.	0,405	0,37	1/A	0,1	-40,1	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
740	Schmallenberg/Bödefeld - Walbecke - Winterberg/Siedlinghausen (BA OU Walbecke und Altenfeld)	21098	ME	AR	disp.	1,8	3,15	neu	1,5	-207,8	entf.	Überregionale Netzstärkung nicht dringlich, Verbesserungen durch Erhaltungsmaßnahmen	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
800	AB Diemelsee - Marsberg/Padberg, 3. BA Helminghausen - Padberg	21112	ME	AR	disp.	2,9	1,85	1/R	0,1	-57,0	entf.		Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
821	Dortmund (2. BA L 821 - L 665)	21118	BO	AR	disp.	1,0	2,00	neu	5,9	-72,2	2	Fehlender örtlicher Konsens, frühes Planungsstadium	Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben aus dem Entwurf des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans herauszunehmen (Begründung s. Beschlussvorlage).
853	OU Attendorf	21123	SI	AR	disp.	2,63	5,30	2/-	2,1	-289,3	entf.	Geringe Verkehrsbelastung, geringe Entlastungswirkung, hohes Konfliktpotential	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.
893	OU Wilsdorf/Niederdielfen	21135	SI	AR	disp.	2,4	5,20	4/-	0,4	-220,4	entf.		Der Regionalrat beschließt, dieses Vorhaben zusammen mit dem Vorhaben L 719 OU Siegen/Kaan – Marienborn in Stufe 1 vorzuziehen (Begründung s. Beschlussvorlage).
924	Hattingen, "Nierenhofer Str." (4-streifig)	21176	HG	AR	disp.	1,3	5,68	neu	1,5	-197,3	entf.	Lösung im vorhandenen Querschnitt	Der Regionalrat beschließt gemäß Vorschlag MBV.

a) Vorhaben aus BVWP

Vorhaben	LageVon	LageNach	LageNach	Beschlussvorschlag Regionalrat
11014	Dortmund	Paderborn	Paderborn	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11113	Lünen	Münster	Münster	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11134	Siegen, Hbf	Hagen, Hbf - (Gießen)	Hagen, Hbf - (Gießen)	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

b) Vorhaben des SPNV

Die Umsetzung nachfolgender, indisponibler Vorhaben wird davon abhängig gemacht, dass die Aufgabenträger die erforderlichen Bestellgarantien abgeben und die erforderlichen Finanzmittel zur Verfügung stehen.

Vorhaben	LageVon	LageNach	LageNach	Beschlussvorschlag Regionalrat
11080	Gummersbach	Lüdenscheid, Brügge	Lüdenscheid, Brügge	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

c) Kommunale Vorhaben

Vorhaben	LageVon	LageNach	LageNach	Beschlussvorschlag Regionalrat
11008	Bochum, Freigrafendamm	Bochum, Jacob-Meyer-Str.	Bochum, Jacob-Meyer-Str.	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11012	Bochum, Linden Mitte	Bochum, Dahlhausen	Bochum, Dahlhausen	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11018	Dortmund, An den Teichen	Dortmund, Grevel	Dortmund, Grevel	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11020	Dortmund, Aplerbeck	Dortmund, Brechten	Dortmund, Brechten	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

c) Kommunale Vorhaben (Forts.)

Vorhaben	LageVon	LageNach	LageNach	Beschlussvorschlag Regionalrat
11021	Dortmund, Brunnenstraße	Dortmund, Burgholz	Dortmund, Burgholz	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11022	Dortmund, Brechten	Lünen, Herrentheustraße	Lünen, Herrentheustraße	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11023	Dortmund, Brunnenstraße	Dortmund, Westfalahallen	Dortmund, Westfalahallen	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11027	Dortmund, Fredenbaum	Dortmund, Rombergpark	Dortmund, Rombergpark	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11030	Dortmund, Grävingholz	Dortmund, Brechten	Dortmund, Brechten	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11032	Dortmund, Güterstraße	Dortmund, Grävingholz	Dortmund, Grävingholz	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11034	Dortmund, Hafen	Dortmund, Westerfild	Dortmund, Westerfild	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11050	Dortmund, Heinrichstraße	Dortmund, Reinoldikirche	Dortmund, Reinoldikirche	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11059	Dortmund, Walbertstraße	Dortmund, Wickede	Dortmund, Wickede	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11060	Dortmund, Möllerbrücke	Dortmund, Theodor-Fliedner-Heim	Dortmund, Theodor-Fliedner-Heim	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11063	Dortmund, Reinoldikirche	Dortmund, Borsigplatz	Dortmund, Borsigplatz	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11065	Dortmund, Reinoldikirche	Dortmund, Lippestraße	Dortmund, Lippestraße	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11068	Dortmund, Theodor-Fliedner-Heim	Dortmund, Grotenbachstraße	Dortmund, Grotenbachstraße	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

c) Kommunale Vorhaben (Forts.)

Vorhaben	LageVon	LageNach	LageNach	Beschlussvorschlag Regionalrat
11070	Dortmund, Universität	Dortmund, Technologiezentrum	Dortmund, Technologiezentrum	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11101	Herne, Wanne-Eickel	Bochum, Buddenbergplatz	Bochum, Buddenbergplatz	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11146	Witten, Heven	Witten, Cregeldanz	Witten, Cregeldanz	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.
11151	Dortmund, Schürbankstraße	Dortmund, Aplerbeck	Dortmund, Aplerbeck	Der Regionalrat nimmt zur Kenntnis, dass dieses Vorhaben als indisponibel Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplanes wird.

a) Vorhaben im Netz der DB AG

Die Umsetzung nachfolgender, disponibler Vorhaben wird davon abhängig gemacht, dass die Aufgabenträger die erforderlichen Bestellgarantien abgeben und die erforderlichen Finanzmittel zur Verfügung stehen.

Vorhaben	LageVon	LageNach	NKV	Kosten	Kumulierte Kosten	Beschlussvorschlag Regionalrat
				[Mio. €]	[Mio. €]	
11136	Siegen, Hbf	Landesgrenze Hessen	5,407	4.800	4.800	
11076	Erndtebrück	Landesgrenze Hessen	0,915	5.100	9.900	

b) Kommunale Vorhaben

Vorhaben	LageVon	LageNach	NKV	Kosten	Kumulierte Kosten	Beschlussvorschlag
				[Mio. €]	[Mio. €]	
11054	Dortmund, Körne Am Zenthof	Dortmund, Aplerbeck Bf	2,066	40.900	40.900	
11019	Dortmund, Aplerbeck	Dortmund, Aplerbeck-Süd	1,768	11.700	52.600	
11153	Bochum, Langendreer (S)	Bochum, Unterstraße / Bochum, Papenholz/Crengeldanz	1,668	37.360	89.960	
11024	Dortmund, Clarenberg	Dortmund, Benninghofen	1,572	15.400	105.360	
11061	Dortmund, Westerfild	Dortmund, Aplerbeck	0,961	7.100	112.460	

Schienenvorhaben aus dem Regierungsbezirk Arnsberg, die nicht Bestandteil des Regionalen Priorisierungsvorschlages für Vorhaben des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans sind

Vorhaben	LageVon	LageNach	NKQ	Gesamtkosten [Tsd. €]	Beschlussvorschlag Regionalrat
11002	Bergneustadt	Olpe	-0,200	26.180	
11004	Bestwig	Winterberg	-0,425	20.960	
11006	Bochum, Dahlhausen	Bochum, Am Ruhort	-1,271	5.845	
11007	Bochum, Dannenbaumstraße	Bochum, Laerfeldstraße	-0,735	10.950	
11009	Bochum, Hustadt	Bochum, Fachhochschule	-1,301	11.700	
11013	Bochum, Unterstraße	Bochum, Papenholz/Crengeldanz	0,796	32.394	
11017	Dortmund, Allerstraße	Dortmund, Schürbankstraße	-0,029	15.000	
11026	Dortmund, Dorstfeld Wittener Straße	Dortmund, Technologiepark	0,053	29.200	
11028	Dortmund, Gelände Westfalenhütte	Dortmund, Erschließung Westfalenhütte	-1,788	17.100	
11029	Dortmund, Borsigplatz	Dortmund, Westfalenhütte	-0,134	15.900	
11031	Dortmund, Grevel	Dortmund, Lanstrop	-0,201	24.600	
11033	Dortmund, Hacheneby	Dortmund, Wellinghofen	-0,226	52.600	
11035	Dortmund, Hauptfriedhof	Dortmund, Flughafen Dortmund/Holzwickede	-0,058	93.300	
11041	Dortmund, Hbf	Hagen, Hbf	0,447	31.000	
11048	Dortmund, Hbf	Hamm, Hbf	-0,491	164.517	
11049	Dortmund, Hbf	Hamm, Hbf	-1,382	550.000	
11051	Dortmund, Huckarde Abzweig	Dortmund, Bockenfelder Straße	-0,558	94.300	
11053	Dortmund, Kohlgartenstraße	Dortmund, Stadtkrone Ost (westlich Hauptfriedhof)	0,417	23.400	
11055	Dortmund, Lütgendortmund	Herne, Wanne-Eickel Hbf	1,327	134.000	
11062	Dortmund, Phoenix-West	Dortmund, Berghofen	-0,443	93.600	
11064	Dortmund, Reinoldikirche	Dortmund, Hbf	0,289	38.100	
11067	Dortmund, Technologiepark (H-Bahn)	Dortmund, Weißes Feld	-0,470	15.000	
11071	Dortmund, Universität (H-Bahn)	Dortmund, Märkische Straße	-0,541	56.300	
11072	Dortmund, Universität (H-Bahn)	Dortmund, Parkhaus Barop	-0,573	42.000	
11074	Dortmund, Westfalenhallen	Dortmund, Löttringhausen Hellerstraße	-0,347	59.900	
11075	Dortmund, Wickede Post	Dortmund, Dollersweg	-0,340	11.500	
11077	Fröndenberg	Neuenrade	-1,301	20.000	
11086	Hagen, Delstern	Brügge	-1,895	48.300	
11104	Iserlohn	Menden	1,576	37.840	
11106	Struthütten	Niederdresselndorf	0,439	4.700	
11107	Lippstadt	Warstein	-1,803	8.690	
11118	Oberbrügge	Halver	-0,875	6.000	

Schienenvorhaben aus dem Regierungsbezirk Arnsberg, die nicht Bestandteil des Regionalen Priorisierungsvorschlages für Vorhaben des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans sind

Vorhaben	LageVon	LageNach	NKQ	Gesamtkosten [Tsd. €]	Beschlussvorschlag Regionalrat
11123	Schwerte	Iserlohn	-0,677	17.380	
11125	Schwerte	Warburg	0,287	31.100	
11130	Siegen, Hbf	Bad Berleburg	-0,362	9.500	
11137	Siegen, Weidenau	Netphen, Deuz	5,586	9.200	
11139	Sundern	Arnsberg, Neheim-Hüsten	-0,876	17.380	
11140	Unna	Fröndenberg	-0,308	10.000	
11142	Wennemen	Schmallenberg	-1,058	34.260	
11143	Witten, Bahnhofstraße	Witten, Bodenborn Bommerfelder Ring	-0,610	52.200	
11145	Witten, Hbf	Hagen, Eckesey	-0,572	85.000	
11147	Witten, Heven	Witten, Freizeitzentrum Kernnade	-0,296	10.100	
11148	Witten, Marienhospital	Witten, Annen	-0,874	50.900	
11149	Hamm, Strackstraße	Hamm, Werries-Mitte	0,071	19.000	
11150	Hamm, Börgershof	Hamm, Heessen	-0,506	18.600	
11152	Witten, Heven	Witten, Herbede	-0,232	44.600	
11154	Lüdenscheid	Hagen, Delstern	-0,795	54.440	
13200	Essen, Hbf	Dortmund, Lütgendortmund	0,214	261.000	
14258	Siegen, Hbf	Köln, Hbf	-0,979	73.000	
15001	Beckum, Neubeckum	Lippstadt	1,168	10.000	
15008	Herne, Bf	Recklinghausen, Hbf	0,466	89.500	
15018	Recklinghausen, Hbf	Hamm, Pelkum	-0,713	75.700	
15019	Recklinghausen, Hbf	Herne, Strünkede	0,072	330.900	

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Hinweise MBV
								NKQ	NWP	
528	Kierspe/Serpentinen	21011	HG	AR	1,5	4,98	1/-	1,266	-162,155	
528	Breckerfeld/Königsheide - Zurstraße	21137	HG	AR	3,641	5,69	neu	0,002	-104,05	RiStWag
537	Ausbau bei Arnsberg/Holzen (NLGr. - L682)	21017	ME	AR	4,107	4,35	neu	-0,011	-248,306	
553	AB Bad Berleburg Arfeld - Bad Berleburg/Beddelhausen	21139	SI	AR	6,007	10,40	neu	-0,003	-111,617	
553	AB Erndtebrück/Röspe - Bad Berleburg/Aue	21140	SI	AR	3,421	1,40	neu	-0,156	-162,794	RiStWag
553	AB Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 1.BA Würdinghausen - Oberhundem	21141	SI	AR	2,458	1,00	neu	-0,29	-103,649	RiStWag
553	AB Kirchhundem/Oberhundem - Erndtebrück/Röspe ,1.BA Oberhundem - Rhein Weser Turm	21142	SI	AR	5,697	2,40	neu	0,043	-98,162	RiStWag
553	AB Kirchhundem/Oberhundem - Erndtebrück, 2.BA Rhein Weser Turm - Röspe	21143	SI	AR	7,913	3,30	neu	-0,004	-197,816	RiStWag
561	Herscheid/Hardt - Herscheid	21144	HG	AR	1,843	3,91	neu	1,686	-165,823	
617	Ausbau Medebach - Hallenberg (B 236)	21033	ME	AR	11	8,24	neu	0,781	-361,99	
617	Medebach - LGr. Hessen	21034	ME	AR	3,364	3,60	neu	0,17	-298,551	
637	Brilon (B 480) - Madfeld	21037	ME	AR	6,996	7,08	neu	0,611	-333,154	
640	Ausbau Schmallenberg/Oberkirchen - Westfeld	21039	ME	AR	3,145	3,77	neu	0,25	-26,293	
669	Welper/KGr. Unna - Klotingen	21051	ME	AR	5,609	4,87	neu	1,425	-217,934	
670	AB Welper/Dinker - Soest mit OU Welper/Dinker (erhaltungsorientierter Ausbau)	21182	ME	AR	8,875	9,62	2/-	1,557	-47,191	OU wird als disponibles Vorhaben 21182 geführt.
673	AB Fröndenberg/West (Fa. Union)	21055	HG	AR	0,6	1,35	1			
673	Ausbau Wickede - Ense/Bremen	21056	ME	AR	6,175	5,57	neu	0,72	-126,072	
673	Schwerte, mit Neubau DB-Brücke	21154	HG	AR	0,672	4,41	neu	0,325	-223,205	
673	Schwerte - Fröndenberg/Dellwig	21155	HG	AR	5,55	12,74	neu	0,312	-105,778	RiStWag
676	Schwerte/Villigst - Iserlohn/Rheinen	21157	HG	AR	2,97	4,16	neu	0,08	-87,631	RiStWag
682	Arnsberg/östl. Holzen (L 537) - Menden/Hönnetal (B 515)	21064	ME	AR	8	5,80	neu	0,894	-376,321	
682	Arnsberg/Abzweig Holzen (L537/K1) - Herdringen u. Neheim	21065	ME	AR	2,272	4,00	neu	-0,2	-179,058	
686	Ausbau Sundern - Westenfeld	21066	ME	AR	2,685	3,71	neu	1,256	-212,944	
686	östlich Sundern/Hellefeld - Meschede/Frenkhausen - Meschede/Olpe	21067	ME	AR	5	6,45	neu	0,633	-140,062	
687	AB Finnentrop/Rönkhausen - Kreisgrenze	21068	SI	AR	4,396	5,90	1/-	-0,537	-90,142	
692	Nachrodt/Wiblingwerde (OD - "Rennerde")	21159	HG	AR	3,764	5,14	neu	-0,014	-35,779	
696	Herscheid/Neuemühle - Reblin	21160	HG	AR	2,88	4,27	neu	-0,217	-128,624	RiStWag
696	Herscheid/Oestertalsperre - Rüendanz (L 707 - Stadtgrenze Plettenberg)	21161	HG	AR	4	3,89	neu	0,11	-82,373	
696	Meinerzhagen/Werkshagen - Lüdenscheid/Homert	21162	HG	AR	3,524	5,52	neu	0,273	-31,715	RiStWag
702	Gevelsberg, AB und Verlegung "Wasserstraße" ("Gartenstraße" - B 7) und Alte Geerstraße bis Gartenstraße	21183	HG	AR	1,05	6,76	neu; 1/-	0,082	-233,29	
709	Meinerzhagen/Valbert, L 539 - Hunswinkel (3 Abschnitte)	21164	HG	AR	3,157	5,28	neu	0,045	-90,806	
715	AB Lennestadt/Bilstein - Lennestadt/Altenhundem	21165	SI	AR	4,28	4,40	neu	0,16	-108,947	
717	Hallenberg - KGr Siegen	21074	ME	AR	6,09	4,95	neu	0,993	-318,875	
717	Hallenberg - LGr. Hessen (Somplar)	21075	ME	AR	3,247	3,83	neu	0,048	-309,468	
719	AB Netphen/Deuz - Siegquelle, (Walpersdorf - Siegquelle L 722)	21076	SI	AR	5,006	7,40	2/-	-0,137	-194,334	

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Hinweise MBV
								NKQ	NWP	
720	Erndtebrück B62 - Röspe L553, Ausbau mit Radweg	21166	SI	AR	4,873	3,50	neu	-0,019	-160,775	
735	Ausbau bei Rütthen südlich der Möhne	21086	ME	AR	2	3,71	neu	0,326	-161,334	
735	Ausbau L735/856 bei Warstein Hirschberg (Bache - Schwimmbad)	21087	ME	AR	1,689	5,57	neu	0,327	-319,593	
737	LenneStadt/Oedingen - Schmallenberg/Bracht	21093	ME	AR	4,148	4,87	neu	0,326	-252,96	
737	AB LenneStadt/Oedingen - Kreisgrenze(Bracht)	21169	SI	AR	2,513	3,50	neu	-0,032	-220,099	
740	Ausbau Medebach - LGr. Hessen	21096	ME	AR	4,919	5,22	neu	1,045	-267,226	
740	Schmallenberg/Bödefeld - Walbecke - Winterberg/Siedlinghausen (erhaltungsorientierter Ausbau)	21098	ME	AR	4,11	4,45	neu	1,508	-207,75	OU wird als disponibles Vorhaben 21098 geführt.
740	Winterberg/Siedlinghause - nördl. Winterberg (B480)	21099	ME	AR	5,812	6,21	neu	0,821	-369,667	
742	Olsberg (B480) - Siedlinghausen	21100	ME	AR	5,355	5,92	neu	1,295	-397,751	
747	Wolver/"Pferdekamp"- Soest	21102	ME	AR	7,79	8,24	neu	0,419	-330,265	
854	AB Medebach/Oberschledorn - Bauamtsgrenze (nördl. und südl. Düdinghausen)	21184	ME	AR	3,826	4,55	1/R	0,129	-232,186	
856	AB Warstein/Niederbergheim - Möhnesees/Schalloh, 3.BA K 8 - Möhnesees/Schalloh	21126	ME	AR	2,772	2,81	1/-	0,225	-57,27	
856	Ausbau Warstein/Niederbergheim - Hirschberg/Bache (L735)	21127	ME	AR	8,549	9,91	neu	-0,141	-344,625	
857	Möhnesees/Stockum - B229	21128	ME	AR	3,524	3,35	neu	0,08	-244,63	
857	Möhnesees/Stockum - Soest/Bergede (K77)	21129	ME	AR	4,648	4,47	neu	0,986	-225,401	
872	Ausbau Medebach/Küstelberg - Deifeld	21130	ME	AR	4,387	4,12	neu	0,452	-342,509	
879	Herscheid/Verse (entlang "Schwarze Ahe")	21170	HG	AR	2,445	3,97	neu	0,035	-93,85	
880	AB Olpe/Oberveischede - LenneStadt (B 236), 1. BA Oberveischede - Mecklinghausen und 2. BA Mecklinghausen - Niederhelden und 3. BA Niederhelden - Borghausen und 4. BA Bes. BÜ Borghausen	21185	SI	AR	9,415	3,90	neu; 1/-	-0,171	-72,696	RiStWag
893	AB Wilnsdorf/Niederdielfen - Wilnsdorf/Rudersdorf	21174	SI	AR	2,836	3,60	neu	0,087	-60,515	
924	Witten/Heven	21175	HG	AR	1,95	3,94	neu	0,062	17,231	RiStWag
411	Wuppertal/Beyenburg bis B 51 Remscheid/Lennep R/G, Sanierung d. Entwässerung (WSZ)	23078	E-W	D/AR	6,24	9,10	1/A	0,072	-141,814	RiStWag

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	NL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land [Mio €]	BPL '93	IGVP - Bewertung		Hinweise MBV
								NKQ	NWP	
536	bei Lippstadt, planfreier Umbau Knpkt B55/L536/L636	21189	ME	AR	0,28	1,50	neu	0,0	0,0	
549	BÜ Marsberg/Niedermarsberg	21024	ME	AR	1,044	3,58	2/-	1,692	10,88	
648	OD Schwerte, Ausbau Einmündung B 236/L 648 mit Neubau der DB-Brücke	21187	HG	AR	0,4	1,30	neu	0,0	0,0	
667	BÜ Hamm/Süddinker ("Zengerott")	21152	HG	AR	1,28	5,36	neu	-0,6	-220,9	
747	BÜ Welver "Pferdekamp"	21101	ME	AR	0,525	1,11	1/A	-0,4	-139,7	
821	BÜ Bergkamen/Heil	21115	HG	AR	0,527	1,14	1/A	0,0	-4,8	